

ಕೂಡ ಈ ರೀತಿಯದ್ದಾಗಿದೆ. ನಾನು ಕೂಡ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ, ಒಂದು ನಮಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ಹೆಗ್ಡೆಯವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಸೆಕ್ಷನ್ 17ರ ಕೆಳಗೆ ನಾವು ಡಿಸ್‌ಪ್ಯೂಟ್ ಅನ್ನು ರೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೊಂದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ದಾರಿ ಇಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ನಾವು ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ಗೇ ಬಂದರೂ ಕೂಡ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಅನುಕೂಲಗಳೇನಿವೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡದೆ ಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಲ್ಲಿಯೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಟರ್ನಿಂಗ್ ಆಫೀಸರ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ತಪ್ಪುಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು ಆಗಿದ್ದಾವೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ನಾಳೆ ತಮಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ. ಕೆ. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ಹೆಗ್ಡೆ: ಮುಂದಿನ ಚುನಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಆಗಬಾರದು ಎಂದಷ್ಟೇ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ : ಖಂಡಿತ

ಶ್ರೀ ಮಹಿಮಾ ಪಟೇಲ್: (ಚನ್ನಗಿರಿ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಯುವಂಥವರನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅವರ ಶೇಕಡಾವಾರು ಸಾವು ಅದು ಅತ್ಯಧಿಕ. ಅದಾದಮೇಲೆ, ರೈಲ್ವೆ ಅದು ಅದಕ್ಕಿನ್ನ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸಾಯುವವರಿಗಿಂತ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿ ಸಾಯುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ. ಅದಕ್ಕಿನ್ನ ಕಡಿಮೆ ಎಂದರೆ ವಿಮಾನಯಾನ. ವಿಮಾನಯಾನದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಸಾವು ಉಂಟಾಗುವುದು ಅತ್ಯಲ್ಪ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಸರ್ವೆ ಹೇಳುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು airport ಗಳನ್ನು develop ಮಾಡುವಂಥ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಲ್ಲದೆ, ಹಾಸನ , ಮೈಸೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಗುಲಬರ್ಗಾ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಹರಿಹರ, ಜಕ್ಕೂರು ಇವೆಲ್ಲ airport ಗಳನ್ನು ನಾವು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಬಡ್ಜೆಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ಕೂಡ ಇಟ್ಟಿದೆ. ಆದರೆ, ನಾವು airport ಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರುವಂಥ ಜಮೀನನ್ನು ಅಕ್ವಾಯರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಹೊರತು ಇವೆಲ್ಲಾ ಊರುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಜಮೀನಿವೆ,

airportಗೆಂದು ಹೇಳಿ ಅಕ್ವಾಯರ್ ಮಾಡಿ ಆಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ runwayಗಳನ್ನು ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡುವುದರ ಕಡೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆಮೇಲೆ, ಜಕ್ಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಸುಮಾರು 7-8 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅದೇನೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಅಲ್ಲೇನೋ ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಅವರು ರಿಟೈರ್ಡ್ ಆದರು, ಅವರು un-qualify ಆದರು, ಅವರೂ ಏನೋ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದರು ಆ ತರಹ ಏನೇನೋ ಗಲಾಟೆಯಾಗಿ ಆ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ ನಡೆಯದೆ ಬಹಳ ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಕೆಲವು ವಿಮಾನಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗ ಆಗದೇ ಹಾಗೇ ಕೊಳೆಯುತ್ತಾ ಬಿದ್ದಿವೆ. ಅದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಎರಡು Helicopterಗಳಿದ್ದವು. ಒಂದು, ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ದಿವಂಗತ ಗುಂಡೂರಾಯರು 82ರಲ್ಲೋ 83 ರಲ್ಲೋ 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಒಂದು Helicopter ಅನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಅದಾದನಂತರ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಜೆ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್, ನಮ್ಮ ತಂದೆಯವರು ಇನ್ನೊಂದು Helicopter ಅನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಮೊದಲನೇ Helicopter ಗೆ ಗುಂಡೂರಾಯರು ಚೇತಕ್ ಎಂದು ಹೆಸರಿಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈಗ 22 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಹೊಸದಾಗಿ Franceನಿಂದ ಖರೀದಿಸಿದ್ದ Helicopter ಕೂಡ ಈಗ ಇದೆ. ಈ ಚೇತಕ್ ಎನ್ನುವ ಹಳೆಯ Helicopter ಅನ್ನು ಈಗೊಂದು 6-7 ತಿಂಗಳ ಕೆಳಗಡೆ ಈ Helicopter ಗಳನ್ನು ಮೇನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡುವುದು PWD ಇವುಗಳ ಅಧಿಕಾರ ವಿರುವುದು protocol ನವರ ಕಡೆಗೆ. ಈ ತರಹ ಇದು ಯಾವುದೇ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಏನೇ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬಂದರೂ ಒಬ್ಬರ ಮೇಲೊಬ್ಬರು ಬೆರಳು ತೋರಿಸುವಂಥ ಕೆಲಸ ಈ Helicopter ಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಚೇತಕ್ ಎನ್ನುವ Helicopter ಅನ್ನು 6-7 ತಿಂಗಳ ಕೆಳಗಡೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಇದನ್ನು ರಿಪೇರಿ, overhauling ಮಾಡೋಣ, ಇದು ಬಹಳ ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ overhauling ಗೆ 2 ಕೋಟಿ 65 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ overhauling ಆದ ಮೇಲೆ 2 ಕೋಟಿ 65 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ overhauling ಮಾಡಿ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ, ಇದನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೇನು ಮಾಡಬೇಕು ? ಅದನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕಿರಿ, auction ನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡೋಣವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು auction ಹಾಕಿ 1 ಕೋಟಿ 60 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಈಗ ಅದನ್ನು ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. 2 ಕೋಟಿ

65 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ overhauling ಮಾಡಿ 1 ಕೋಟಿ 60 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾರಾಟ ಅಂದರೆ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗಿದೆ. ಇಂಥ ಬುದ್ಧಿವಂಥ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ತಂದಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಈ airport ಗಳ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ, ಈ ವಿಮಾನ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ, Helicopter ಗಳ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮಾಡುವಂಥ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಸಹ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದು ಒಂದು ತರಹ ಹುಚ್ಚು ಮುಂಡೆ ಮದುವೆಲಿ ಉಂಡೋನೆ ಜಾಣ ಎನ್ನುವ ತರಹ ಯಾರ್ಯಾರೋ ಏನೋ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಾಗದೇ ಇರಬೇಕೆಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದೊಳಗೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಏನಿದೆ, ಇದಕ್ಕೊಬ್ಬ ಅಡ್ವೈಸರ್‌ನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಹಳವಿದೆ. ಆ ಅಡ್ವೈಸರ್ ಅನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿ ಯಿಂದ ನೇಮಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಮೂಲಕ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ದೇಶ ಗಳಿಂದ ಜನ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಸಮಯದ ಕೊರತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅವರು ಹಂಪೆಗೆ ಹೋಗಬಹುದು. ಬೇಲೂರು, ಹಳೇಬೀಡು, ಬಾದಾಮಿ, ಐಹೊಳೆ, ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲು, ಬಿಜಾಪುರ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಸಮಯದ ಅಭಾವವಿರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು ನೋಡಿಕೊಂಡು ವಾಪಸ್ ಹೋಗಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಈ ತರಹದ airportಗಳನ್ನು ಸುಸಜ್ಜಿತವಾಗಿ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬೆಳೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಹಾಗೆಯೇ, industrialization ಏನಿದೆ, ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ ರವರು ಆಮೇಲೆ, ನಮ್ಮ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್‌ರವರು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರೆಲ್ಲರ ಸಮಯ ಬಹಳಷ್ಟು ಅಮೂಲ್ಯವಾದುದು. ಬಿಲ್‌ಗೇಟ್ಸ್ ಏನಾದರೂ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಮುಂದುಗಡೆ 10 ಸಾವಿರ ಡಾಲರ್ ಏನಾದರೂ ಬಿದ್ದಿದ್ದರೆ ಅವನು ಬಗ್ಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗಿಲ್ಲವಂತೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅವನು ಬಗ್ಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರೊಳಗೆ ಅವನ ಸಮಯದ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಏನಿದೆ ಅಂದರೆ ಅಷ್ಟು ಬಗ್ಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯ ಅದೇನು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ, ಅದು 10 ಸಾವಿರ ಡಾಲರ್‌ಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ. ಆ ತರಹ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳದು, ಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಮಯ ಬಹಳ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಬಹಳಷ್ಟು ನಾಯಕರ ಸಮಯ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅಂಥದ್ದನ್ನು ನಾವು ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕ, ಈ ಟ್ರೇನ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ

ಬಹಳಷ್ಟು ಸಮಯವನ್ನು ನಾವು ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ industrialists ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಸಮಯವನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗಳು, ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದುದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ. ಅದಕ್ಕೊಬ್ಬ ಅಡ್ವೈಸರ್ ಅನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಲೆವೆಲ್ ನಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಿ, ನನಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಆಸಕ್ತಿ ಏಕೆಂದರೆ ನಾನೊಬ್ಬ ಪೈಲಟ್. ನಾನು microlight aircraftsನ ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಹಾರಿಸುವುದರಿಂದ ಅದೊಂದು ಹವ್ಯಾಸವೆಂದು ನಾನಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ನನಗೆ ಇದು ಬಹಳಷ್ಟು ಖುಷಿ ಕೊಡುವಂಥದ್ದು, ಜೊತೆಗೆ, ಕೆಲವು ಸಾರಿ ನನಗೆ ಸಮಯದ ಅಭಾವವಿದ್ದರೂ ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದುಬಿಟ್ಟೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಅದಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬರುವುದಕ್ಕೆ 3-4 ಗಂಟೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಆ ತರಹದ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು industrializationಗೆ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಹಿಮಾ ಪಟೇಲ್ ರವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಲಹೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥವುಗಳು. ಸರ್ಕಾರ ಈ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ವಿಮಾನಯಾನ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ತಂದು ಹಿಂದಿನ ಹಾಗೂ ಈಗಿನ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಸಹಕಾರದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಗಮನಿಸಿರಬಹುದು. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನೈಟ್ ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಫೆಸಿಲಿಟಿ ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎರಡು-ಮೂರು ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ ಅವರ ಈ ವಿಷಯ ಕೇಳಿ ನನಗೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಯಿತು. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನವೀಕರಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾವು

ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಮತ್ತು ಹಾಸನ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಾವೇ ಹತ್ತು ಹತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಎರಡನ್ನೂ ಸಹ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದು ಕೂಡ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ನಮ್ಮ ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್, ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳು ಇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಈಗಿನಿಂದಲೇ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡುವುದು, ಏಕೆಂದರೆ, 500-600 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರೀಸರ್ವ್ ಮಾಡಿ ಇಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಬಜೆಟ್‌ನಿಂದ ಈ ವರ್ಷ ನಾವು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ 20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅಪಘಾತಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಆಗುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಮಗೆ ಬಹಳ ದುಃಖದ ವಿಚಾರ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ, ನನಗೆ ಇದೀಗ ತಾನೆ ಗೊತ್ತಾಯಿತು, ಇಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ, ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮಿ ಸಜ್ಜನ್ ಜಿಂದಾಲ್‌ರವರ ತಂದೆ ಓ.ಪಿ. ಜಿಂದಾಲ್ ರವರು ಮೊನ್ನೆ ತಾನೆ ಹರಿಯಾಣದ ಪವರ್ ಮಿನಿಸ್ಟ್ರ ಆಗಿದ್ದರು. ಬಹಳ ಸಿವಿಯರ್ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ತೀರಿಕೊಂಡರು ಎಂದು ಈಗ ತಾನೇ ನನಗೆ ಸುದ್ದಿಬಂತು. ಹೀಗೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಿಕ್ಕೆ, ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ವಿಮಾನಯಾನವನ್ನು ಟೂರಿಸಂ ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್‌ನಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗದವರೊಬ್ಬರು ಅಮೇರಿಕಾದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಟೆಂಪರವರಿಯಾಗಿ ಸಣ್ಣ ವಿಮಾನಗಳೂ ಸೇಫ್ ಆಗಿರುವ ವಿಮಾನಗಳು ಬಂದು ಇಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ನನಗೆ ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಆಗುವುದಾದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೆ ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ,

ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನಾವು ಈ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸೌಕರ್ಯ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ, ಈಗ ನಮ್ಮವರೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಗೋಪಿನಾಥ್ ರವರು ಅವರು ಈ ಡೆಕ್ಕನ್ ಏವಿಯೇಷನ್ ಮಾಲೀಕರು, ಬಹಳ ಇಂಟ್ರಸ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕರ್ನಾಟಕದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೂ ಸಹಿತ ನಾವು ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಎಂ.ಕೆ. ಸೋಮಶೇಖರ್, ಅವರು ಇಲ್ಲ ರಾಜೇಂದ್ರನ್

ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದ್ರನ್ : ನಾನು ನಾಳೆಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಶಿವರಾಜ್ ಸಜ್ಜನ್ : ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಕೋಚ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಲೇ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ ಶೂನ್ಯವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ಏನು? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲ, ಬೇರೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎತ್ತಿ, ನೋ ನೋ ಸಂಪ್ರದಾಯದಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ನಿಮ್ಮಿಷ್ಟ ಬಂದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಾಮಿ ಆ ರೀತಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ನಾಳೆ ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಿ. ನೀವು ಗೋವಿಂದ ಕಾರಜೋಳ ಅವರೇ ನೀವು ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಎಂ. ಕಾರಜೋಳ(ಮುಧೋಳ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರಿ ಸಚಿವರು ಇದ್ದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ, ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುಧೋಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವತ್ತೂರು ಕೃಷಿ ಸಹಕಾರಿ ಪತ್ತಿನ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗೆ ಭೀಮಪ್ಪ ರಾಮಪ್ಪ ಕಾತರಕಿ ಎನ್ನುವವರು 1-4-2004 ರಿಂದ 30-6-2006ರ ಅವಧಿಗೆ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ದಿ: 14-3-2005 ರಂದು ಒಂದು ಸಭೆ ಕರೆದು ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ಠರಾವು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಬಸವರಾಜ ಅಂಕಲಗಿ ಎನ್ನುವ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು ಒಂದು ಠರಾವು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಏನೆಂದರೆ ಈ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸಿ, ಚೆಕ್ ಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂತೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಇತರೆ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯದ ಠರಾವು ಮಾಡಿಸುತ್ತಾನೆ. ಆ ಠರಾವು ಅನ್ನು ಜಮಖಂಡಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್